



Des transports à la Mobilité 3.0

Le rôle clé des données

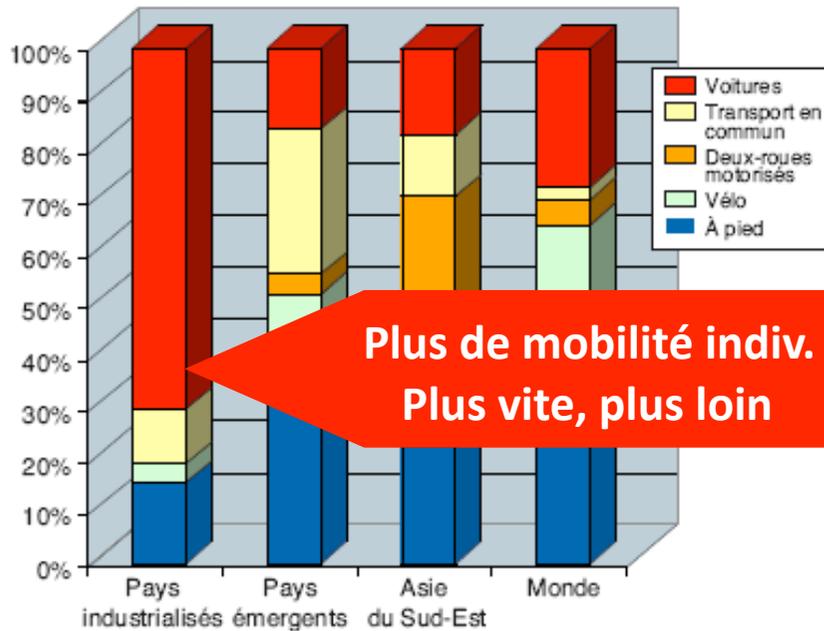
SophiaConf 
2011 Du 4 au 7 juillet

Open Data Frameworks Scrum Agilité
EXI IGLOO Community **Android** Informatique
Honeycomb3.0 Mobile Platform Open Source
Open Géo Data Tablettes Applications

Mobilité 1.0 - Les fondamentaux

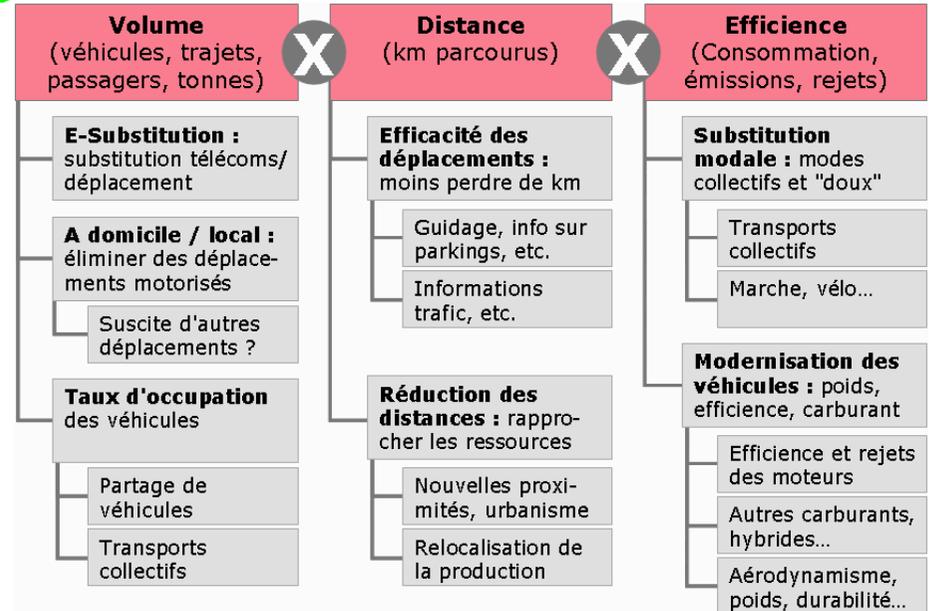
En Pratique :

Véhicule particulier, Multi-usage, MCI / pétrole



Plus de mobilité indiv.
Plus vite, plus loin

En Théorie :

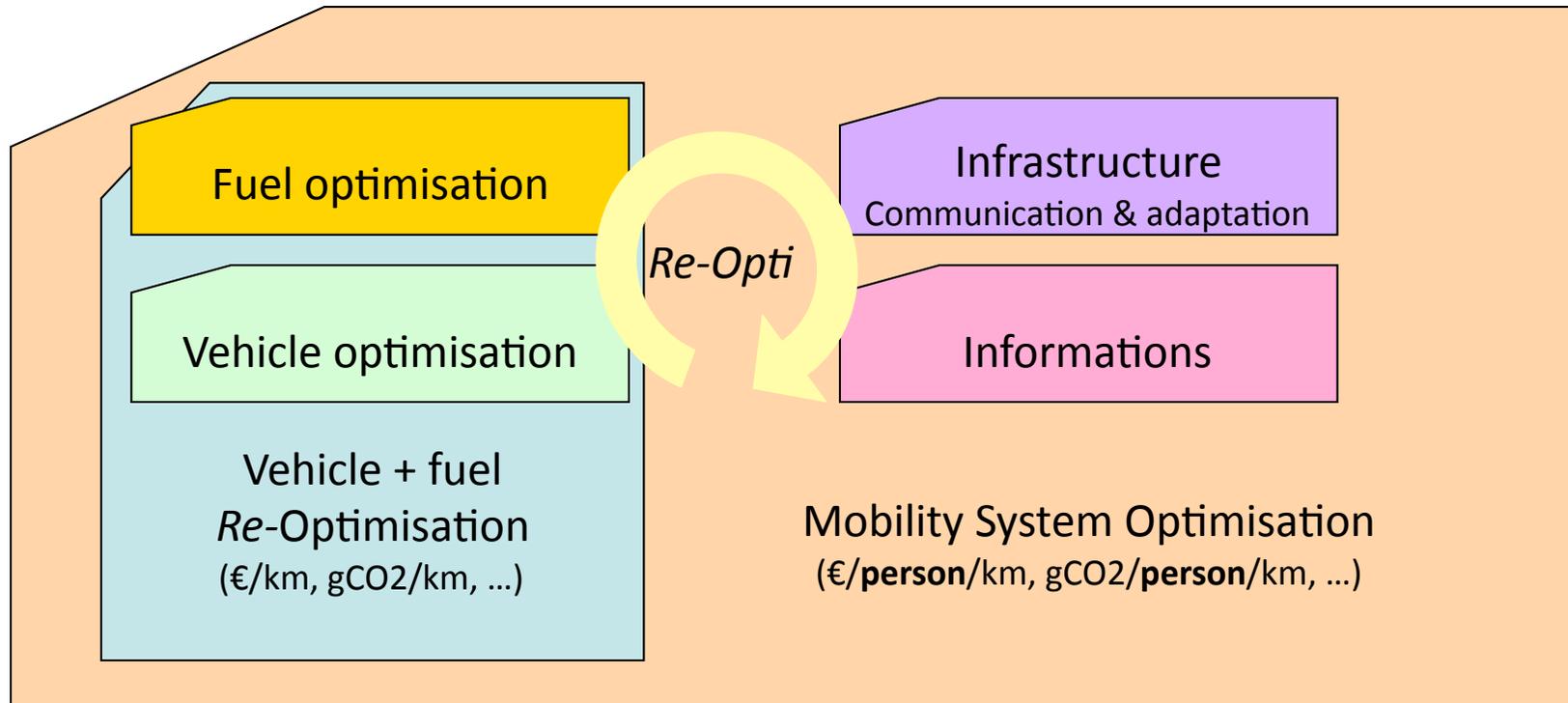


L'objet automobile coute(ra) de moins en moins chère : 6000 €, pour tout faire
 La mobilité coute(ra) elle de plus en plus chère ... créant de nouveaux exclus
 La mobilité 2.0/3.0 devra être « supérieure »

Mobilité 2.0/3.0 - Une voie possible

- (Beaucoup) **Mieux utiliser** nos modes de transports publics et privés
- **Décloisonner** TOUTES les solutions de mobilité, TOUS les modes,
- **Réduire la possession** des véhicules pour ouvrir les choix de modes
- Optimiser autant les objets que les **interfaces**
- Proposer la **multimodalité** fluide en temps réel (portée par les TIC),
- **Simplexité** par le citoyen consommateur (aidée par les TIC),
smartphone = clé de voiture – où je veux, quand je veux
- Penser **Mobilités sur des territoires de vie** au lieu de Transports dans une commune

Mobilité – De l'objet au système



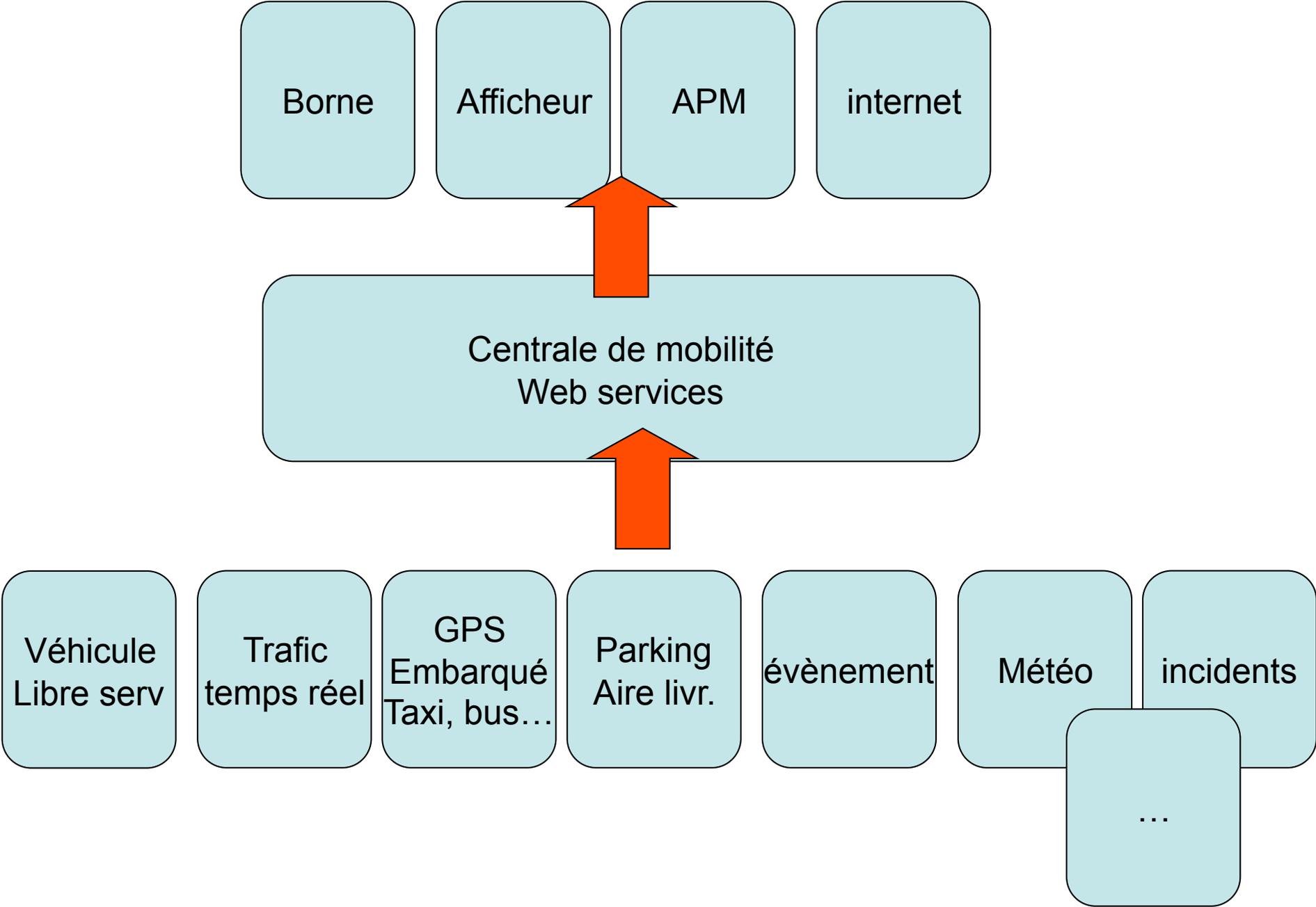
$$\sum_{\text{Car manuf.}} \text{Opti Car spec} < \sum_{\text{Car manuf. + GPS}} \text{Opti Car spec \& use} < \text{Opti} \sum_{\text{New car mobility provider?}} \text{Opti Car spec \& use}$$

Qui optimisera le système ? Sur quels critères ?

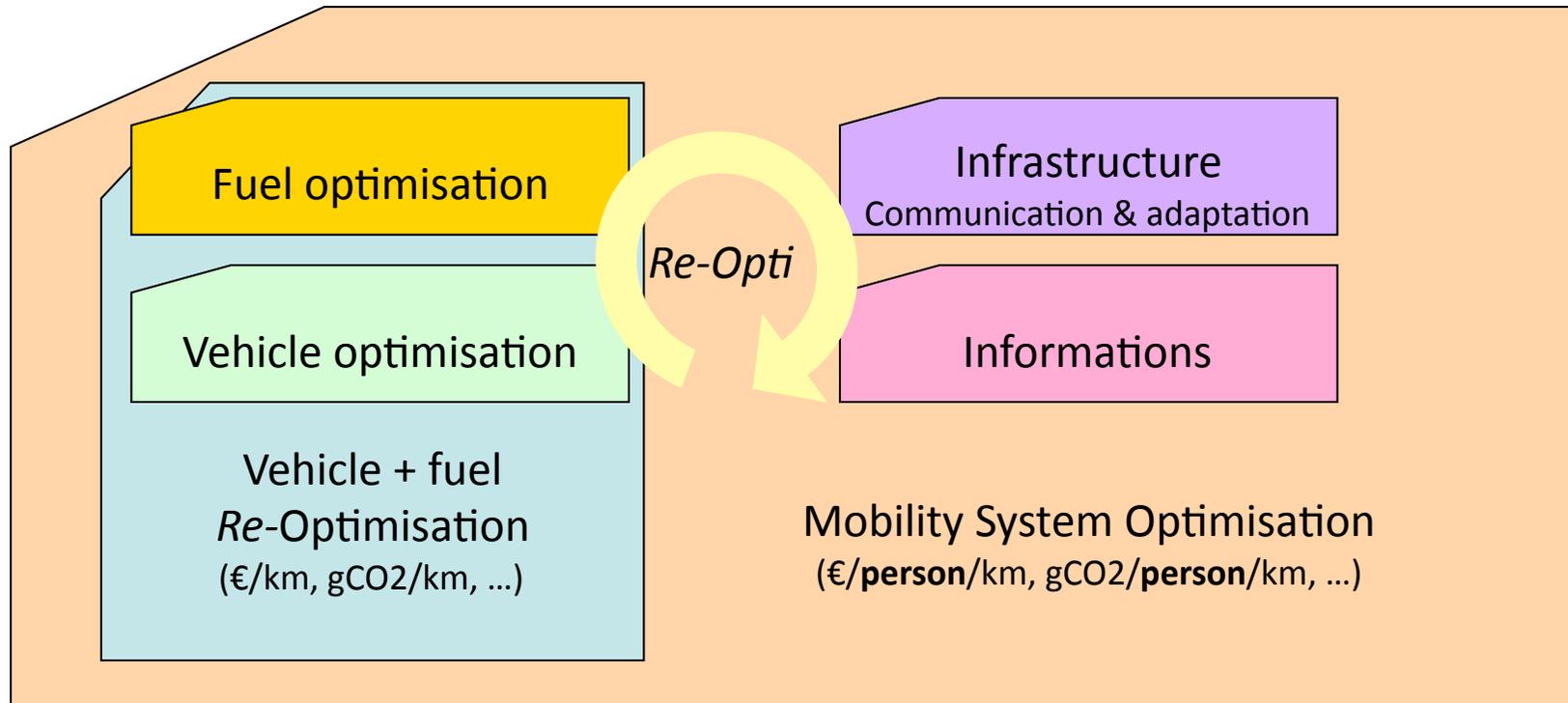
Comment accueillir au mieux cette voie ?

- Les **TIC** : gestion simplifiée de **multitude** de cas (situation de vie, besoin de mobilité, variable dans le temps/espace) à bas prix
- **Les données** deviennent centrales : source d'innovation en incluant le citoyen (NEXTTRAIN, Utilisateurs...), pour décroisonner, pour choisir et pour connaître/comprendre les mobilités réelles –
Comment partager des données jugées stratégiques ?
- Nécessite une **nouvelle autorité des mobilités**, multimodale, Informée, « ayant connaissance », agissant sur des territoires de vie.
- Faciliter / Rendre possible **l'expérimentation dans un territoire réel**

Quelles données ? ...



Mobilité – De l'objet au système



$$\sum_{\text{Car manuf.}} \text{Opti Car spec} < \sum_{\text{Car manuf. + GPS}} \text{Opti Car spec \& use} < \text{Opti} \sum_{\text{New car mobility provider ? GE ?}} \text{Opti Car spec \& use}$$

Qui optimisera le système ? Sur quels critères ?

Pour Quels Outils ? ...

Pour chaque requête :
Temps réel
proposition de modes,
Où, combien

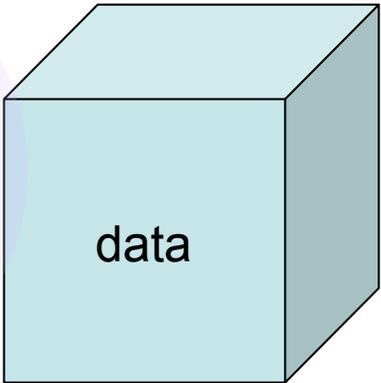
Zone temps réel / citoyen

X milliers de choix
Par seconde : mode, où,
Quand, combien (€, GES, pollu...)

Données générales : prix, taxes,
Fiscalité, stationnement, infrast
Météo, grèves, travaux

Zone prévision long terme

Bilan actualisé : émissions
Réelles, €, congestion...



Zone prévision / famille, entr

Etude paramétrique
Modification demande
locale
(entreprise, famille, ...) :
chgt horaire, chgt lieux

Ajustements (% / nominal)
Contraintes /Récompenses
€, temps, espace/mode

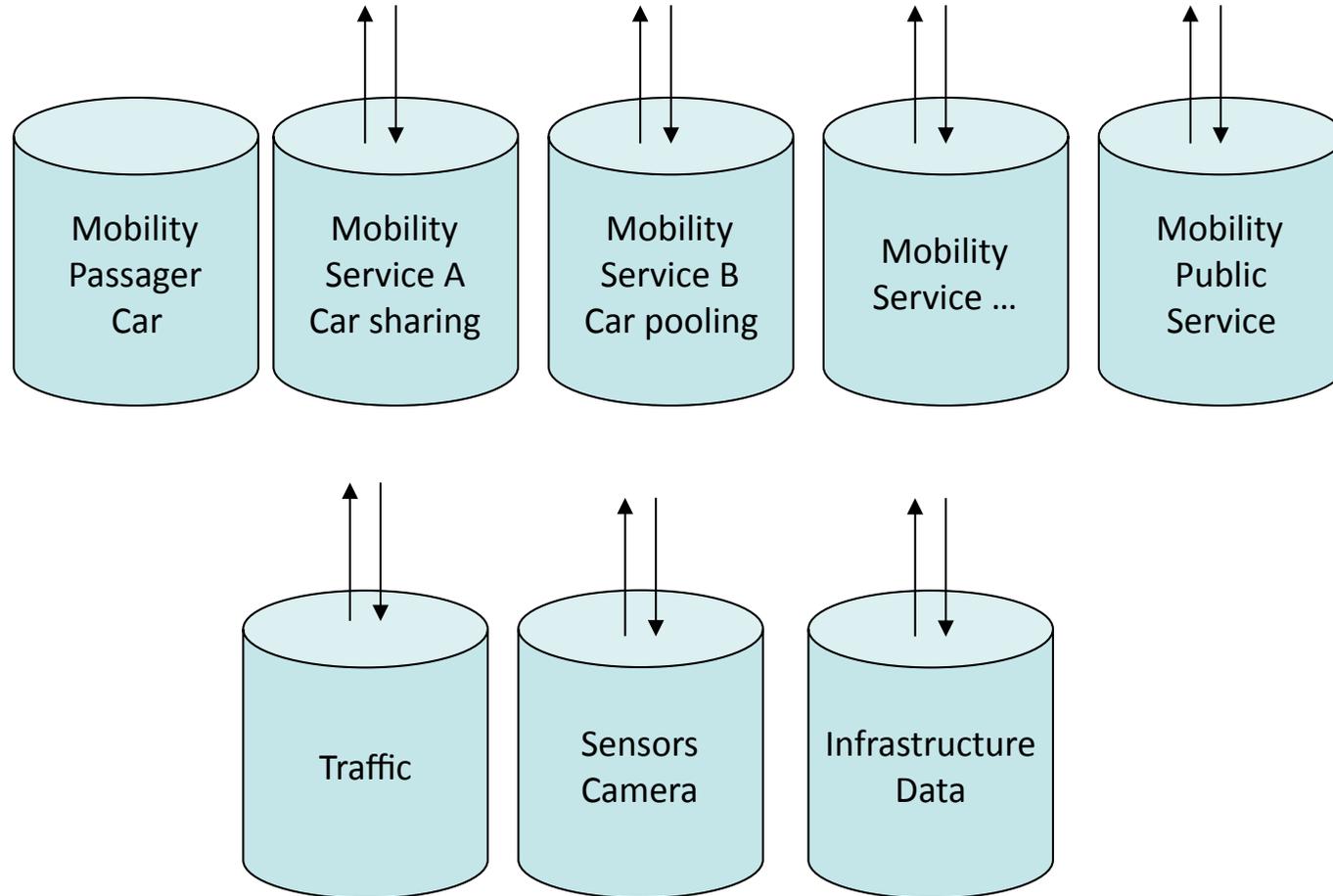
Prévisions 1, 2, 3 jours
Flux principaux (80%), qui, comment
Combien (€, GES, pollu)

Zone prévision 1-3 jour / autorité

Des services de mobilité à la mobilité 3.0

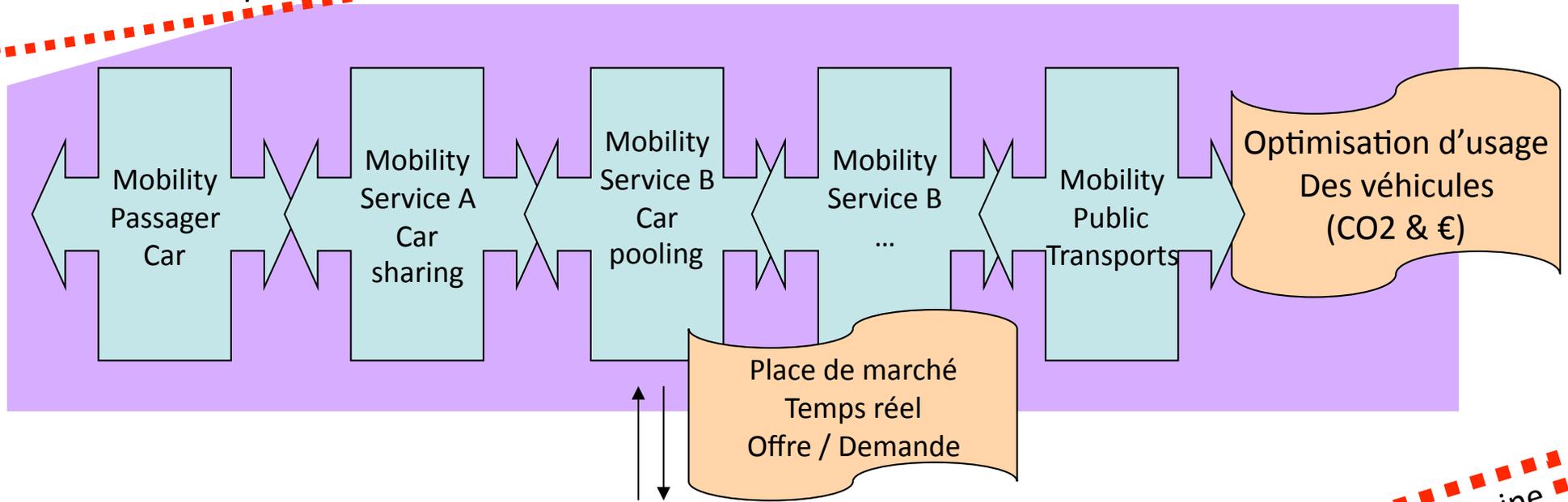
« Silos » séparés, Services de mobilité 2.0...

... le citoyen utilise plusieurs solutions et non une offre optimisée

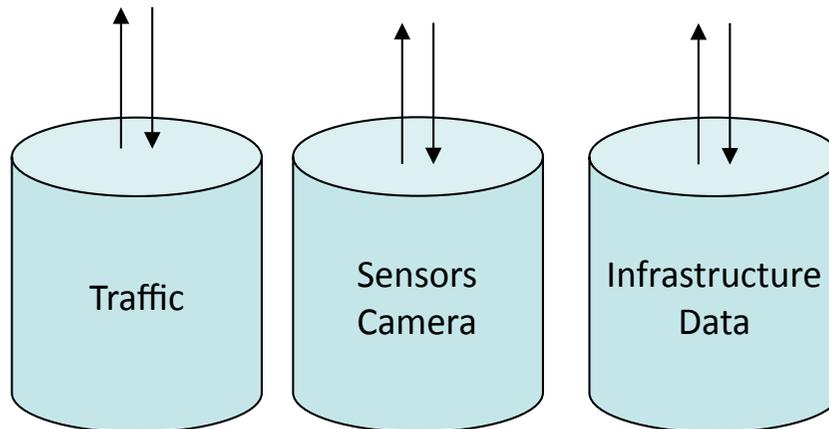


Assistant Personnel de Mobilité / Immobilité
Opti €, time, CO2

= facilitateur de rencontre pers/march



Outil de mobilité multimodale



Outils d'aide à l'optimisation urbaine
(congestion, CO2, pollu°)

- **Trans-disciplines** : socio à la techno, TIC à la logistique ...
- **Sciences des usages** et des changements, Q : comment génère-t-on de la confiance ? Comment verrouiller les changements ?
- Compréhension et Optimisation de **système complexe**,
- **Ingénierie** de compréhension des mobilités, de conception/validation de solutions par apprentissage des offreurs/utilisateurs,
- **Outils de capitalisation** pour « industrialiser » l'approche (**pas les solutions**)
- **Living labs**, quels territoires attireront l'innovation ?
Q : juridique, politique, technique ...

- La **transition** de l'objet au service est une chance pour le citoyen, les industries et l'environnement,
- Bouleversement des **chaînes de valeurs**,
- Qui sera **opérateur de mobilité multimodale**?
Qui gardera le **contact avec le client**?
- Un écosystème nouveau **se crée**,
- La donnée est le **cœur** : à partager, mais stratégique, irruption du citoyen utilisateur, réduction de l'asymétrie d'information

Merci de votre attention

gabriel.plassat@ademe.fr

<http://transportsdufutur.typepad.fr>

@tdf__ademe